ANTARIX.

www.antarix.com.mx

MANUAL DE USUARIO GENERADORES ANTARIX GAT5000, GAT8000

IMPORTANTE

MENSAJES DE SEGURIDAD.
Su seguridad y la de otros es muy importante. Hemos colocado importes menajes de seguridad en este manual, y en el generador mismo. Por favor lea estas advertencias cuidadosamente.

Un mensaje como estos, lo alerta de daños que pueden herirlo o bien herir a otra persona. Cada mensaje de seguridad es precedido de un símbolo.

PELIGRO

PELIGRO, ALERTA, o ATENCION, Significa que:

Morirá o se herirá seriamente si no sigue las instrucciones.

ALERTA

Puede morir o herirse seriamente si no sigue las instrucciones

ATENCION

El generador puede dañarse si no sigue las instrucciones

El propósito de estos mensajes es ayudarlo a prevenir daños a usted, otros o su generador.

SEGURIDAD

Los generadores son diseñados para dar seguridad y servicios si son operados de acuerdo a las instrucciones. Lea y entienda el manual de usuario antes de operar el generador. Puede ayudarle a prevenir accidentes, familiarícese con los controles del generador y verifique los procedimientos de una operación segura.

RESPONSABILIDAD DEL OPERADOR.
- Aprenda cómo detener el generador rápidamente en caso de emergencia.
-Entienda el uso de los controles del generador. los dispositivos de salida y conexiones.
-Asegúrese de que cualquiera que maneje el generador, ha recibido las instrucciones apropiadas para hacerlo. Mantenga a los niños y a las mascotas alejadas del area en que opera el generador.
-Coloque el generador en una superficie firme, y evite que haya grava o arena sueltas. Si el generador se sobrecalienta, posiblemente derramarea gasolina .

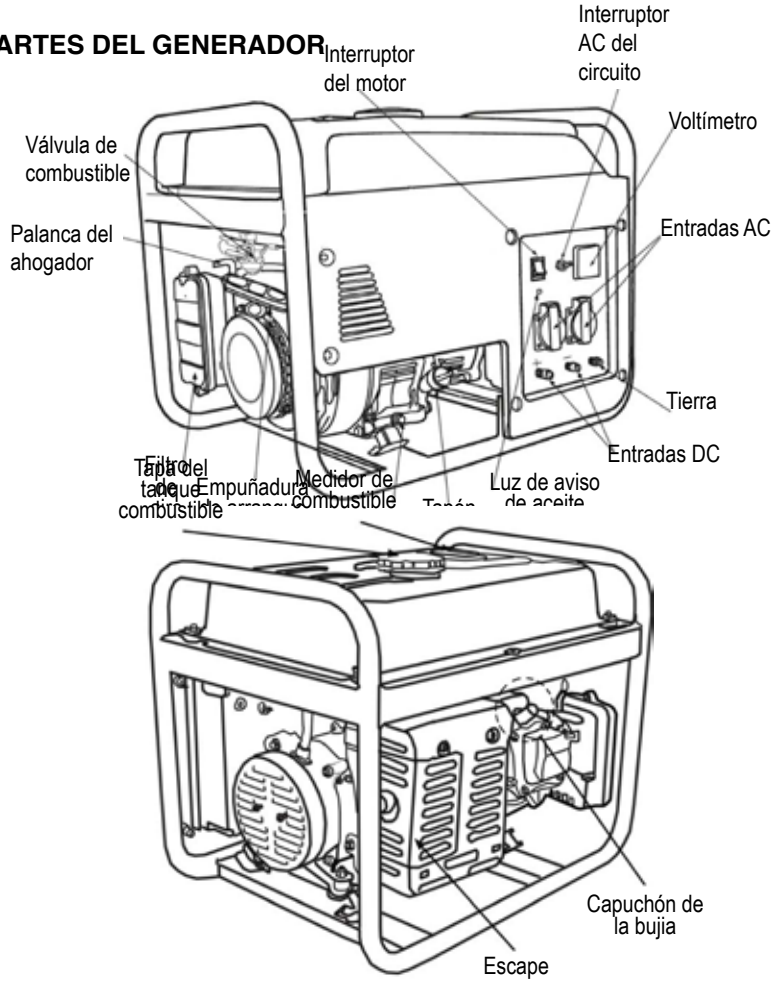
MONOXIDO DE CARBONO
-El escape emite, monoxido de carbono que es incoloro e inholoro. Inhalar estos gases puede causar pérdida de la conciencia y puede causar la muerte.
- Si usted usa el generador en un área cerrada o parcialmente cerrada el aire que respire puede contener una cantidad peligrosa del gas del escape. Procure tener siempre una buena ventilación mientras trabaja con el generador.

PELIGRO DE DESCARGAS ELECTRICAS.
· El generador produce suficiente energía como para que una persona se electrocute.
-Usar el generador en lugares mojados o con lluvia, cerca de un sistema de riego, cerca de una albera o con las manos mojadas, puede causar un electrocutamiento. Mantenga siempre el generador seco.
· Si el generador se almacena a la intemperie, desprotegido, entonces verifique siempre todo los componentes electricos del panel de control antes de usar.
-La humedad puede causar un malfuncionamiento o cortos circuitos en los componenetes provocando un electrocutameinto.
- No conecte a un sistema electrico de un edificio sin un switch adecuado instalado por un eléctrico..

PELIGRO DE INCENDIOS
El escape se calienta tanto que puede incendiar algunos materiales.
-Mantenga el generador al menos 1 metro alejado de casas o

construcciones durante su operación.
- No encierre el generador en ningun área.
- Mantenga los materiales inflamables lejos del generador.
- El escape se calienta demasiado durante su operación y permanece caliente por mucho tiempo después de haber dejado de usar el motor. Pemita que este se enfríe antes de guardarlo.
-La gasolina es extremadamente inflamable y es explosiva bajo ciertas condiciones. No fume ni permita la generación de flamas o chispas en el lugar donde se guarde la gasolina. Recargue el combustible en un lugar bien ventilado con el motor apagado.
- Los vapores son extremadamente inflamables y pueden prenderse después de que el motor ha arrancado. Asegúrese de que cualquier derrame de combustible ha sido limpiado antes de arrancar el generador.

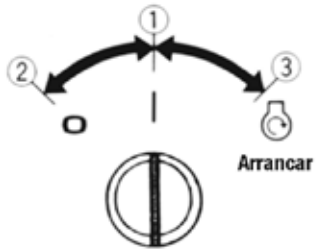
PARTES DEL GENERADOR

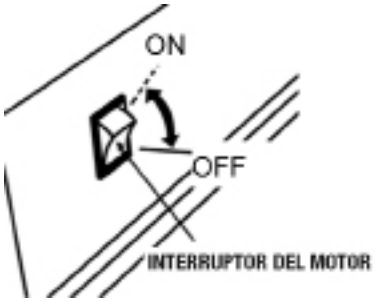


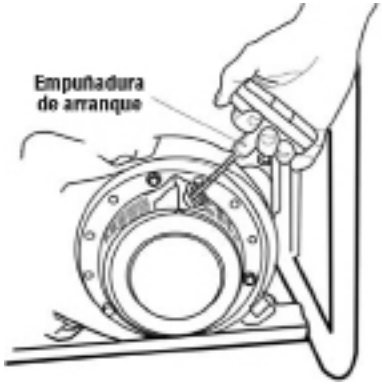
CONTROLES

Interruptor del motor

Para encender o apagar el motor.
Posición del interruptor:
1) Para apagar el motor (OFF)
2) Para arrancar el motor (ON)
3) Arrancar los circuitos cuando está en ON, arrancar el motor de arranque.







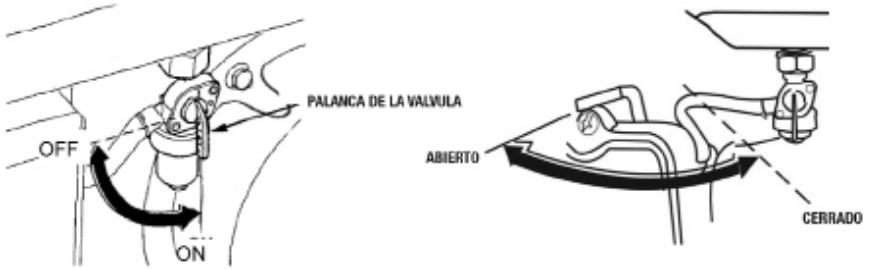
Empuñadura de arranque

Para arrancar el motor, jale la empuãdura suavemente hasta que sienta resistencia, posteriormente jale fuertemente.

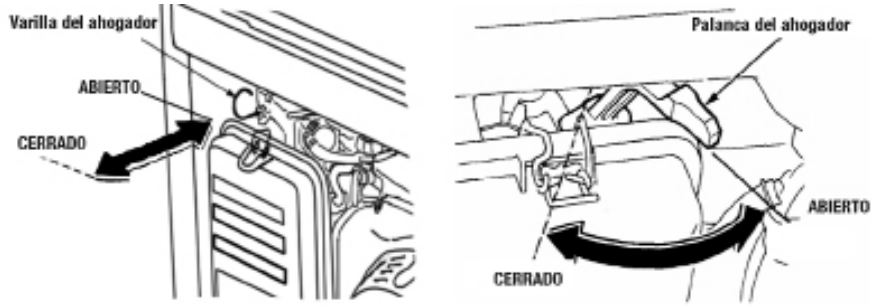
ALTO ATENCION

No permita que la empuñadura regrese bruscamente hacia el motor. Regrese suavemente para prevenir daños en el motor de arranque.

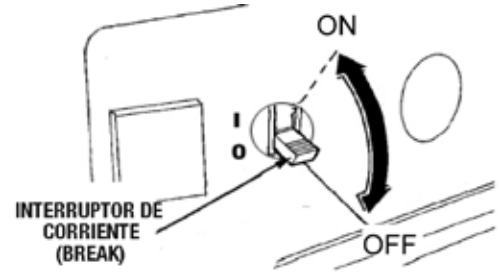
Válvula de combustible
La válvula de combustible está localizada entre el tanque de gasolina y el carburador. Cuando la palanca está en posición de ON, el combustible fluye de tanque de combustible al carburador. Asegúrese de regresar la palanca a OFF, después de detener el motor.



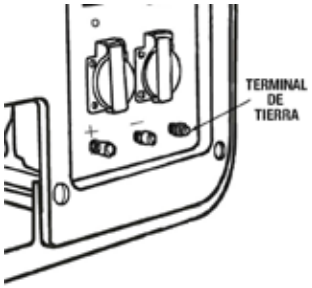
Ahogador
El ahogador es usado para proporcionar una mezcla enriquecida de combustible cuando arranca el motor en frío. Se puede abrir y cerrar moviendo la palanca o la varilla manualmente.
Mueva la palanca o la varilla a la posición de CERRADO.



Interruptor de corriente (Break)



El interruptor del circuito automaticamente se apagará si hay un corto circuito o una sobrecarga considerable en el generador. Si el interruptor de corriente se apaga automaticamente (OFF), revise que el generador trabaja normalmente y que no excede la capacidad de carga de los circuitos antes de arrancar nuevamente y poner el intrruptor en (ON).
El interruptor se usa como generador de corriente ON y OFF



Terminal de tlerra
La terminal de tierra está conectada al panel, a las partes de metal que no transmiten electricidad y a la terminal de tierra de cada receptáculo. Antes de usar la terminal de tierra, consulte a un electricista.

Sistema de alerta de aceite.
El sistema de alerta de aceite está diseñado para prevenir daños al motor, causados por insuficiente aceite en el cárter. Antes de que falte aceite en el carter, la alrte automáticamente parará el motor, aunque el interruptor permanezca en la posición de ON. El sistema apaga el motor y el motor no arracará. Si esto ocurre verifique primero el nivel de aceite.

ESPECIFICACIONES TECNICAS

DATOS TECNICOS	GAT5000	GA8000
Rango de voltaje	110 /220 V	110 /220 V
Frecuencia	60 Hz	60 Hz
Rango de potencia	4000 W	6000 W
Energía máxima	4500 W	6500 W
Factor potencia	1	1
Fases	1	1
Arranque eléctrico	SI	SI
Caballaje	13 HP	15 HP
Capacidad del tanque	20 Lts.	20 Lts.

USO DEL GENERADOR

1) Instalaciones eléctricas

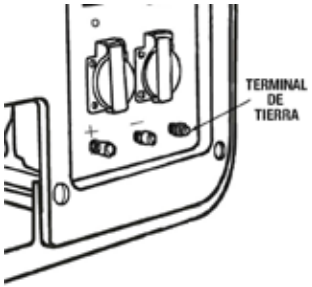
Las instalaciones electricas de cualquier construcción deben ser realizadas por un electricista. La conexión debe aislar la corriente del generador de la corriente restante.

ALTO
¡ALERTA!

Conexiones inapropiadas del sistema eléctrico de una construcción, permitirán que la corriente del generador se retroalimente de las lineas utiles. Cuando la energía regresa, el generador puede explotar, quemar o causar incendios en la instalación eléctrica.

2) Tierra.

Para prevenir shocks eléctricos por falta de aparatos, el generador debe estar conectado a la tierra. Conecte un cable largo y grueso entre la terminal de tierra y la tierra.



Los generadores tienen un sistema de tierra que conecta el marco del generador a la terminal de tierra en las entradas AC. El sistema de tierra no esta conectado a un cable neutral AC. Si el generador es probado por un medidor, este no mostrará el mismo circuito de tierra que el de un receptáculo casero.

3) Aplicaciones AC

Antes de conectar un aparato a la corriente del generador:

-Asegúrese de que este en buenas condiciones. Si el aparato estea fallando o si el cable está dañado, puede hacer corto.

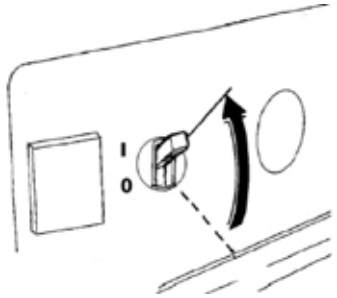
- Si un aparato comienza a trabajar de manera anormal, es neceario, que lo apague inmediatamente. Desconecte el aparato, y determine cual es el problema, o bien vea si la capacidad de carga del generador no se ha excedido.

- Asegúrese de que el voltaje necesario para trabajar del aparato, no excede la capacidad del generador. Los niveles de carga entre maximo y minico deben usarse por no mas de 30 minutos.

Una sobrecarga considerable apagará el interruptor del generador. Exceder el tiempo limite para la operación de un aparato a su máxima capacidad o la carga lenta del generador puede que no apague el interruptor del generador, pero acortará la vida útil del mismo. Limite le tiempo de operación con carga máxima a 30 minutos.

Para un trabajo constante no exceda la carga de operación.

En ese caso el total de energía requerida para todos los aparatos conectados, debe ser considerado. Los aparatos y los fabricantes de herramientas eléctricas usualmente enlistan los watts cerca del numero de serie o del modelo, que requiere cada aparato.

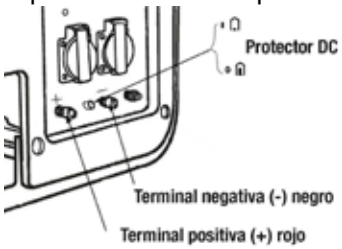


4) Operación con AC

1 . Arranque el motor.

2. Coloque el interruptor AC en ON

3. Conecte el aparato. Muchos aparatos requieren mas watts de carga para arrancar. No excede el limite especificado para cada receptáculo. Si hay sobrecarga en los circuitos, causarán que el brake se cambie a OFF. Reduzca la carga, y espere unos minutos para reiniciar el break.



5) Operación con DC

Terminals DC

Las terminales DC debe usarse solo para baterías de carros de 12 volts.

Las terminales tienen color rojo, para identificar el lado positivo (+) y de negro para identificar el lado negativo (-). La batería debe conectarse a las terminales DC con la polaridad correcta (el lado positivo de la batería con el lado positivo del generador en rojo y los mismo con el lado negativo en negro.)

Protector DC

El protector de circuito DC, (corriente :10 A) automaticamente apaga la bateria DC del circuito de carga, cuando este se sobrecarga, cuando hay un problema con la batería o bien si las conexiones entre la batería y el generador son inapropiadas.

El indicador dentro del protector del circuito DC sirve para mostrar si el circuito se ha apagado. Espere unos minutos y apriete el boton para reiniciar el protector del circuito.

Conectando los cables de la batería:
1. Antes de conectar los cables de carga a la batería que está instalada en u n vehículo,desconecte el cable de tierra.

La batería genera gases explosivos, mantengan flamas, chispas, cerillos y cigarros encendidos, lejos. Procure que haya una adecuada ventilación cuando cargue o use la batería.
2. Conecte el lado positivo del cable (+) a la terminal positiva de la batería (+).
3. Conecte el otro extremo del cable (+) a la entrada (+) del generador.
4. Conecte el otro extremo del cable (-) a la entrada (-) del generador.
5. Arranque el generador.

ALTO
¡ALERTA!

No arranque el vehiculo mientras los cables de la batería estén conectados y el generador esté trabajando. El vehículo o el generador pueden dañarse.

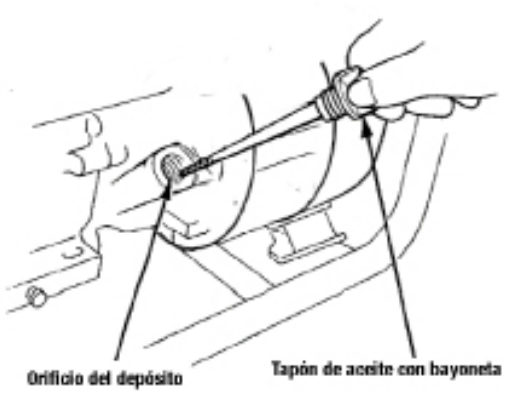
Una sobrecarga de los circuitos DC, carga excesiva de la batería o problemas en el cableado activarán el protector DC. Si esto sucede, espere unos minutos antes de empujar el botón del protector para reiniciar la operación. Si el protector continúa en OFF, pare la carga y visite a su Distribuidor Autorizado.

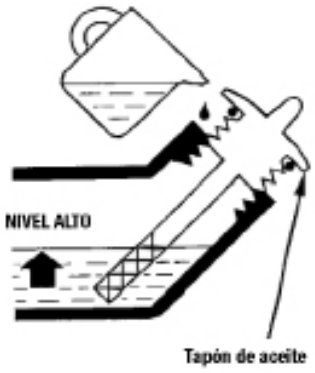
Desconectar los cables de la batería:
1. Pare el motor.
2. Desconecte el cable negativo de la batería (-) y de la terminal negativa del generador (-).
3 . Desconecte el cable positivo de la batería (+) y de la terminal positiva del generador (+).
5 . Conecte el cable de tierra del vehiculo a la terminal negativa de la batería.
6 . Reconecte el cable de tierra de la bateria.

Operación en lugares de mucha altitud.
En lugares de mucha altitud, la mezcla de aire y combustible del carburador será excesivamente alta. El desempeño del generador disminuirá y el consumo de combustible se incrementará. El desempeño puede mejorarse instalando una boquilla de diámetro menor en el carburador y reajustando el tornillo piloto. Si opera siempre el motor en lugares con altitud mayor a los 1500 metros, vea el cuadro siguiente, y lleve su generador a un Centro de Servicio Autorizado, para que realicen este ajuste.
Aún con este ajuste, el caballaje bajará aproximadamente un 3.5% por cada 300 metros de incremento en la altura. Este efecto será mayor si no se realiza la modificación al carburador.

VERIFICACION ANTES DE OPERACION

Aceite
El aceite es el factor mas importantes que puede afectar el desmepeño y vida del generador. No se recomiendan aceites de 2 tiempos ya que dañarán el motor.
Verifique el nivel de aceite ANTES DE USAR, siempre con el motor apagado. Use aceite de 4 tiempos o el equivalente, se recomienda el SAE 10W-30
1. Retire el tapón de aceite y limpie la bayoneta.
2. Verifique el nivel insertando la bayoneta dentro del cuello del tanque sin enroscarlo en el.
3. Si el nivel es bajo, añada aceite de 4 tiempos hasta la marca.

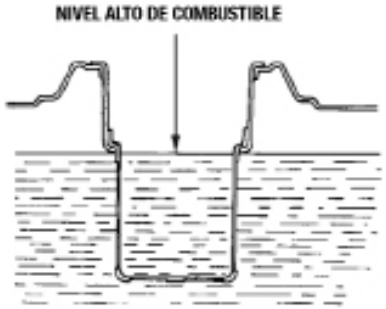




Gasolina
1. Verifique el nivel de la gasolina
2. Rellene el tanque si el nivel es bajo. No sobrecargue el tanque mas allá del brazo del filtro.

La gasolina es extremadamente inflamable y explosiva bajo ciertas condiciones.
-Recargue en un lugar bien ventilado con el motor apagado. No fume, ni permita que haya flamas o chispas en el lugar donde se recarga el combustible o donde se almacena.
- No cargue de más el tanque. (No debe haber combustible en el cuello de

llenado del tanque. Después de recargar, asegúrese que la tapa del tanque está cerrada apropiadamente y bien. Sea cuidadoso de no derramar gasolina cuando recargue. Los derrames y los vapores, pueden encenderse. Si hay derrame, por favor, séquelos y límpielos antes de arrancar el motor.
- Evite el contacto prolongado del vapor con la piel, y no lo respire.
- MANTENGA ALEJADOS A LOS NIÑOS.



Nunca use gasolina contaminada ni mezclas de gasolina y aceite. Evite que entre agua al tanque de gasolina. Ocasionalmente puede escuchar golpes de la bujía o ruidos metálico mientras opera el motor. Si esto sucediera mientras el motor está en una velocidad establecida, bajo condiciones normales, cambie de gasolina, si continúa haciendo ruidos, lleve le generador a un distribuidor autorizado. Trabajar el motor, con ruidos persistentes, puede dañar el motor, si el motor se daña por esta causa, no aplica la garantía.

OPERACION

Arranque del motor

Starting the engine

1. Verifique que el circuito AC, está en posición de OFF. Será más difícil arrancar si el generador se encuentra conectado a la carga.
2. Gire la valvula de combustible a la posición de ON.
3. Gire la palanca del ahogador a la posición de CERRADO o empuje la varilla hacia afuera en la posición de CLOSE.
4. Arranque el motor.

Arranque con empuñadura:

1. Gire el interruptor a la posición de ON.
2. jale la empuñadura suavemente hasta que sienta resistencia, posteriormente jale fuertemente. No permita que la empuñadura regrese bruscamente hacia el motor. Regrese suavemente para prevenir daños en el motor de arranque.

Parar el motor.

En una emergencia:

1. Para parar el motor en una emergencia, mueva el interruptor a la posición de OFF.

En uso normal:

1. Gire el break del AC, a la posición de OFF.
2. Gire el switch del motor a la posición de OFF.
3. Gire la válvula de combustible a la posición de OFF.

MANTENIMIENTO

Un buen mantenimiento es esencial para la seguridad, economia y para evitar problemas de operación. Ayuda también a no contaminar. El escape emite monoxido de carbono que es venenoso. Apague el motor antes de realizar mantenimiento. Si el motor tiene que estar encendido, asegúrese de que el área esté bien ventilada. Un mantenimiento periódico y ajustes son necesarios para- mentener el generador en buenas condiciones de trabajo. Realice el servicio y la inspección en los intervalos mostrados en la siguiente tabla.

PERIODO REGULAR DE SERVICIO. Realizarse como se indica de acuerdo a l mes y horas de uso, lo que suceda primero. **ITEM**		Cada uso	Primer mes o 20 hrs. (3)	Cada 3 meses o 50 hrs. (3)	Cada 6 meses o 100 hrs. (3)	Cada año o 300 hrs. (3)
Aceite del motor	Revisar palanca	•				
	Cambiar		•		•	
Filtro de aire	Revisar	•				
	Limpiar			•		
Tasa de sedimentos	Limpiar				•	
Bujía	Revisar- Limpiar				•	
Espacio de valvulas	Revisar- Ajustar					• (2)
Tanque de combustible y filtro	Limpiar					• (2)
Mangueras de combustible	Revisar	Reemplazar cada dos años si es necesario (2)				

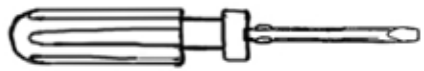
(1) Dar mantenimiento con mas frecuencia si se usa en areas muy polvosas o terrosas.
(2) Estas partes deben llevarse a mantenimiento a un Centro de Servicio autorizado
(3) Para uso profesional, mayor cantidad de horas de uso, determina otro rango de tiempo de mantenimiento.

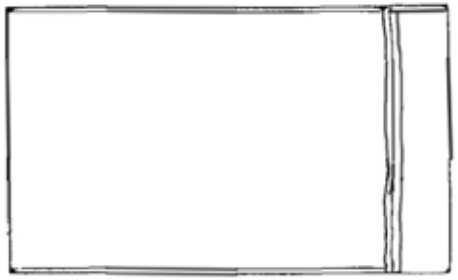
ALTO PELIGRO

Un mantenimiento inadecuado o no corregir adecuadamente un problema, antes de la operación, puede causar un malfuncionamiento en el que alguien se puede dañar de manera seria, causando incluso la muerte.
Siempre siga la inspeccion y recomendaciones de mantenimiento de este manual.
La tabla de mantenimiento aplica para condiciones normales de trabajo. Si opera el generador con cargas fuertes de trabajo, como lugares con mucho calor, o muy húmedos, cosulte a su Distribuidor, para recomendaciones especiales.

Herramientas

Las herramientas proporcionadas con el generador, le ayudarán a realizar al gunas tareas de mantenimiento como las descritas en las paginas siguientes. Siempre guarde las herramientas con el generador.

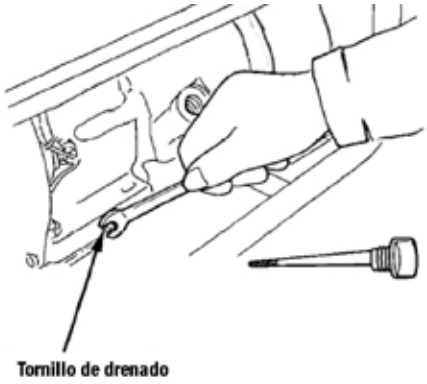


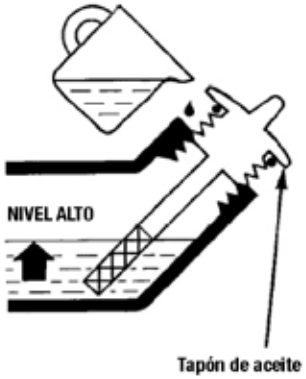


Cambio de aceite.

Drene el aceite mientras el motor este caliente para asegurarse que sale completamente y rápido.

1. Quite el tornillo de drenado y la arandela, quite la tapa de drenado drene el aceite.
2. Reinstale el tornillo de drenado, y la arandela. Apriete el tornillo.
3. Rellene con aceite. y verifique el nivel.





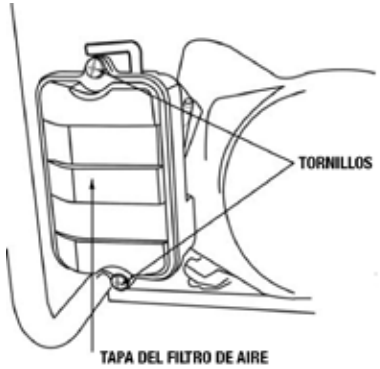
Filtro de aire

Un filtro de aire sucio reducirá el modo en que el aire fluye al carburador. Para prevenir un malfuncionamiento del mismo, dé servicio regularmente al filtro. Este debe ser más frecuente en areas muy polvosas.

ALTO
ATENCION

Usar gasolina o solventes para limpiar el elemento del filtro de aire, puede causar una explosión. solo use agua y solventes no flamables.

Nunca opere el generador sin filtro, esto desgastará rápidamente el motor.

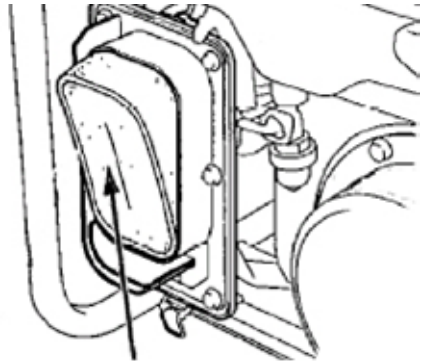


1 . Desabroche los clips del filtro de aire, retire la tapa y retire el elemento del filtro.

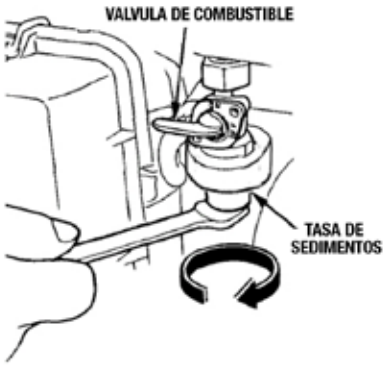
2. Lave el elemento con un detergente casero y agua tibia. Enguaje vigorosamente o lave con solventes no flamable. Permita que el elemento filtro de aire se seque.

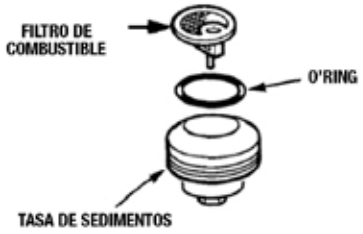
3 . Empape el elemento con aceite y apriete para retirar el exceso del mismo. El motor echarea humo durante el arranque si se deja mucho aceite al filtro.

4. Reinstale el elemento y la tapa.



Limpieza de la tasa de sedimentos



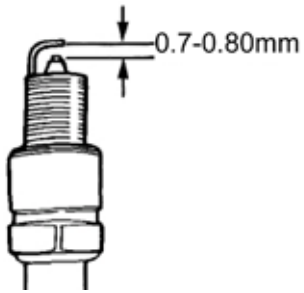


La tasa de sedimentos previene que la suciedad o el agua, entre en el tanque de gasolina, por este motivo debe limpiarse frecuentemente.

1. Gire la válvula de combustible a la posición de OFF.
2. Limpie la tasa de sedimentos y el o'ring en un solvente no inflamable.
3. Reinstale el O[ring y la tasa de sedimento.
4. Gire la válvula de combustible a la posición de ON, y verifique si no hay derrames.

Servicio de la bujía.
Se recomienda BEX-8 o B-F7TC o sus equivalentes.
Para asegurar una operación apropiada, la bujía debe tener una distancia adecuada entre electrodos y estar limpia en sus depósitos.

Si el motor ha estado trabajando, el escape estarea muy caliente. Sea cuidadoso de no tocarlos.
1 . Retire el capuchón de la bujía
2 . Limpie cualquier suciedad que se encuentre en la base de la bujía
3 . Use una llave para retirar la bujía.



Visualmente inspeccione la bujía. Quítela si el aislante está roto o mellado. Limpie la bujía con un cepillo de alambre si se va a reusar.

5 . Mida el espacio entre electrods. Corríjalo si es necesario, debe ser de 0,70-0.80 mm.
6 . Revise que la arandela de la bujía esté en buenas condiciones, y enrosque la bujía manualmente para evitar que se barra.
7 . Después que la bujía se ha asentado, apriete con un llave la bujía para comprimir la arandela. Si se instala una nueva bujía, apriete 1/2 giro después para comprimir la arandela. Si reinstala una bujía usada, apriete 1/8 - 1/4 giro para comprimir la arandela. La bujia debe estar bien apretada, de lo contrario, se puede calentar y dañar el motor. Use solo las bujias recomendadas.

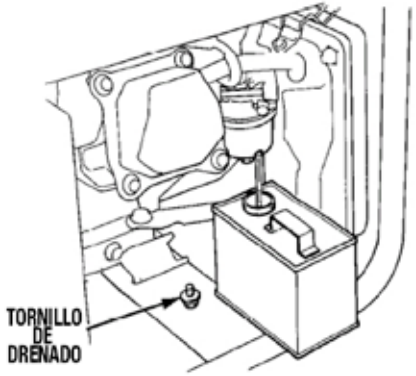
TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO

Cuando transporte el generador, gire el interruptror y la válvula de combustible a la posición de OFF. Mantenga el nivel del combustible bajo, para evitar derrames. El vapor del combustible o cualquier derrame pueden endenderse. El contacto con el motor caliente o con el escape puede causar quemaduras series. Permita que el motor se enfrie antes de transportarlo o almacenarlos. Tenga cuidado de no golpear el generador cuando lo transporte. No coloque cosas pesadas sobre el generador.

Antes de almacenar por un periodo de tiempo largo:
- Asegúrese de que el área de almacenaje este libre de humedad y polvo.

Siga las indicaciones que se mencionan abajo, depediendo del tiempo de almacenaje del generador.:
- Menos de 1 mes. No se requiere preparación
- 1 a 2 meses. Llene con gasolina fresca y añada un aditivo.
- 2 meses a 1 año. Rellene con gasolina fresca y añada un aditivo. .Drene el flotador del carburador. Drene la tasa de sedimentos.
- Un año o mas. Rellene con gasolina fresca y añada un aditivo.Drene el flotador del carburador. Drene la tasa de sedimentos. Retire la bujía. Coloque una cucharada sopera de aceite dentro del cilindro. Gire lentamente el motor con la piola de arranque para distribuir el aceite. Reinstale la bujía. Cambie

el aceite del motor. Después de almacenar cuando vaya a usar nuevamente el generador, drene la gasolina y viertala en un contenedor, vuelva a llenar con gasolina fresca antes de arrancar.



Drenado de aceite.

1. Drene el carburador, aflojando el tornillo. Drene la gasolina en un contenedor. Realice esta tarea en un lugar bien ventilado y alejado de suminsitros de calor como estufas, calentadores, cigarros, etc.,
2 . Cambie el aceite.
3 . Retire la bujía y vierta una cucharada sopera de aceite limpio dentro del cilindro. Jale la piola dos o tres veces lentamente para distribuir el aceite, después reinstale la bujía. Nuevamente jale la piola lentamente hasta sentir resistencia del pistón, en este momento el aceite ha cubierto el piston y las valvulas estan cerradas.
4. Almacene el motor en esta posición para evitar la corrosión de las partes internas.

PROBLEMAS Y SOLUCIONES

PROBLEMA	CAUSA	SOLUCION
El motor no arranca	No hay gasolina en el tanque	Recargue combustible
	Hay aceite en el motor	Añada aceite
	La bujía no funciona	Revise. Si no sirve reemplácela
	El combustible no llega al carburador	Limpie la tasa de sedimentos
No hay energia en las entradas AC	El break del circuito esta en OFF	Cambie la posición a ON
	Los aparatos conectos o los circuitos no funcionan	Reemplace el aparato o equipo. Llévelo a revisar a un centro de servicio.

POLIZA DE GARANTIA PARA MOTORES A GASOLINA ANTARIX

ESTIMADO CLIENTE:

Muchas gracias por elelgir la marca "ANTARIX" en generador con motor a Gasolina, nuestra compañía se compromete a servirle según la Normatividad Mexicana, en base a la presente PÓLIZA DE GARANTÍA y la FACTURA DE SU COMPRA.

1. El periodo de garantía del motor Antarix es de 6 meses contados a partir de la fecha de compra.

2. La GARANTÍA consiste en reparar el motor sin cargo alguno siempre y cuando se trate de un defecto de Fabricación.

3. Las siguientes causas NO entran dentro de la GARANTÍA, pero el motor podrá ser reparado con cargo.

a) Si al reclamar la GARANTÍA no presenta su PÓLIZA DE GARANTÍA y la FACTURA DE SU COMPRA.

b) Por uso inapropiado (de acuerdo al Manual del Usuario) o por causas accidentales como el uso de combustible o aceite diferente del que normalmente utiliza para su funcionamiento, etc.

c) Que el motor sea abierto o reparado sin permiso de nuestra Compañia o bien de un Centro de Servicio Autorizado por nuestra Compañía.

d) Si la PÓLIZA DE GARANTÍA o la FACTURA DE SU COMPRA se encuentran alteradas. O si la PÓLIZA DE GARANTÍA NO es llenada, Sellada y Firmada por el Distribuidor que vendió el Producto.

e) Si se encuentra fuera del periodo de GARANTÍA.

REGISTRO DE LA POLIZA DE GARANTIA DEL MOTOR ANTARIX

SR. DISTRIBUIDOR:

Por favor llene esta POLIZA DE GARANTÍA y entréguela al Usuario, ya que servirá como comprobante del Reclamo de Garantía.

MODELO DEL MOTOR: _____

SERIE DEL MOTOR: _____

FECHA DE COMPRA: _____

SELLO Y FIRMA DEL DISTRIBUIDOR: _____

Después de Otorgar el SERVICIO DE GARANTÍA, por favor, llene los datos de abajo y recopile la Firma de Conformidad del Consumidor, después corte el cuadro con la FIRMA DEL USUARIO y realice el reclamo de sus pieza y mano de obra.

FALLA: _____

REPARACION REQUERIDA: _____

_____

FECHA DE REPARACIÓN: _____

NOMBRE Y FIRMA DEL USUARIO: _____

_____

FIRMA DEL CENTRO DE SERVICIO: _____

_____

MODELO DEL MOTOR: _____

SERIE: _____

NOTA: ESTIMADO CENTRO DE SERVICIO DESPUES DE OTORGAR LA GARANTIA, CORTE ESTE TALON Y CONSERVELO PARA RECLAMAR SU CUENTA, ESTE TALON PUEDE SER FOTOCOPIADO LAS VECES QUE SEA NECESARIO.

ANTARIX®

AGRÍCOLA ANTARIX, S. DE R. L. DE C.V.
Calle Palmas No. 100 Lt. 20 Mza. 12-A
Cd. Industrial Bruno Pagliai C.P. 91697
Veracruz, Ver. MEXICO

www.antarix.com.mx

01 229 201 21 00 con 10 líneas
01800 7145154